

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. RCMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. D'Orsani, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 7° TRONCO - PESCARA

LETTERE : VIALE LEONARDO PETRUZZI, 97
65013 CITTA' S. ANGELO (PESCARA)
TELEGR. : AUTOSTRAD - CITTA' S. ANGELO
TELEF. : 085 9599.1
TELEFAX : 085 9599290
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitaliad7pescara@pec.autostrade.it

DT7°/ESC/MO

NS. RIF.

CITTA' S. ANGELO,

VS. RIF.

Spett.le Ministero Infrastruttura e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle concessionarie autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
Lungotevere Thaon de Reval, 1
00196 ROMA
ult.roma@pec.mit.gov.it
COMPARTIMENTO ANAS ABRUZZO
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it
DG/DCOP/CDV/GTR
Comando COA
coa.pe@pecps.poliziadistato.it
COMPARTIMENTO P.S. ABRUZZO
compartimento.polstrada.aq@pecps.poliziadistato.it
SEZIONE P.S. TERAMO
sezpolstrada.te@pecps.poliziadistato.it
Sottosezione di Pescara Nord
sottosezpolstrada.pescaranord.pe@pecps.poliziadistato.it
Prefettura di TERAMO
protocollo.prafte@pec.interno.it
Direzione Regionale VV.FF. Abruzzo
dir.abruzzo@cert.vigilfuoco.it
Vigili del Fuoco TERAMO
com.terama@cert.vigilfuoco.it
118 di TERAMO
silvio.santicchio@asiteramo.it
Comune di ROSETO
protocollogenerale@pec.comune.roseto.te.it
Comune di MORRO D'ORO
protocollo@pec.comune.morrodoro.te.it
Comune di ATRI
postacert@pec.comune.atri.te.it
Comune di PINETO
protocollo@pec.comune.pineto.te.it
VAI
europassistancevai@pec.europassistance.it
ACI
direzionerate.aciglobal@pec.net
DT7/PEC/ESA
460
DT7/PEC/COM/ADS
280
CENTRO RADIO INFORMATIVO
307

OGGETTO: A/14 = Bologna - Bari - Taranto
Tronco: Cattolica - Poggio Imperiale
Ordinanza n° 21 del 02/03/2017

In allegato Vi trasmettiamo l'Ordinanza N° 21/2017/E emessa in data 02 marzo 2017 da questa Direzione.

Distinti saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO
Responsabile Esercizio
Ing. Marco RUCCELLA
per il Direttore di Tronco

P

autostrade// per l'italia SpA

DIREZIONE 7° TRONCO PESCARA

ORDINANZA N° 21/2017/E

Il sottoscritto Geom. Gianni Marrone, nella sua qualità di Direttore del 7° Tronco di Pescara di Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede in Città S. Angelo PE

PREMESSO

che per eseguire i lavori di riqualifica barriere spartitraffico si rende necessario procedere alla chiusura della corsia di sorpasso in direzione Ancona tra la prog. Km 351+300 e la prog. Km 348+500 e della corsia di sorpasso in direzione Bari tra la prog. Km 346+600 e la prog. Km 350+500 della autostrada A14;

CONSIDERATO

Che le lavorazioni di cui sopra impongono la delimitazione dell'area di cantiere con barriere di tipo new-jersey in direzione Bari;

che l' avanzamento delle lavorazioni sarà organizzato in modo da consentire entro 48 ore una riconfigurazione dell'area di cantiere tale da non impedire il regolare svolgimento delle operazioni invernali in caso di previsioni meteo avverse;

Che al fine di consentire una più rapida risoluzione delle turbative alla circolazione che dovessero eventualmente verificarsi si ritiene opportuno configurare la segnaletica come di seguito specificato e che pertanto il provvedimento in oggetto non produrrà impatti significativi sul

traffico in autostrada e di conseguenza non si ravvisa la necessità di adottare percorsi alternativi;

VISTI

- gli artt.5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli artt. 30 e 43 del relativo Reg.to di attuazione
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 'Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo'
- il "Sommaro delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada (2 corsie)" edizione marzo 2009
- la nota del Ministero dei Trasporti - Direzione Generale per la Motorizzazione - prot. n. 48299 del 22/05/2007 con cui è stata autorizzata la sperimentazione della segnaletica per lo smaltimento di una eventuale coda in avvicinamento all'area interessata dai lavori
- la nota del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - prot. n. 7560 del 24/12/2013 con cui sono stati autorizzati in via definitiva i nuovi schemi segnaletici di cui al punto precedente.

ORDINA

dalle ore 20:00 del giorno 06/03/17 alle ore 20:00 del giorno 21/03/2017,

- la chiusura della corsia di sorpasso in direzione Ancona tra la prog. Km 351+300 e la prog. Km 348+500 e della corsia di sorpasso in direzione Bari tra la prog. Km 346+600 e la prog.

Km 350+500 della autostrada A14 secondo quanto indicato nello schema 3 allegato estratto dal citato "sommario" ;

- l'apertura dei by pass posti alle prog. Km 348+650 e Km 350+420
- che in corrispondenza di tali by-pass siano installati i dispositivi segnaletici previsti nella nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25.11.2011;
- che in caso di turbative alla circolazione nella direzione in cui è presente l'area di lavoro, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie utilizzando, oltre la corsia di marcia, anche la corsia di sorpasso della carreggiata opposta, adottando lo schema previsto in fig. 2 dell'allegato;
- che in caso di turbative alla circolazione nella direzione opposta a quella in cui è presente l'area di lavoro, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie utilizzando oltre la corsia di marcia, anche la corsia di sorpasso, adottando lo schema previsto in fig. 3 dell'allegato;
- che le prescrizioni, limitazioni e divieti siano resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali.

autostrade per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO
Responsabile Servizio
Ing. Marco BUCCELLA
per il Direttore di Tronco

3 CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema

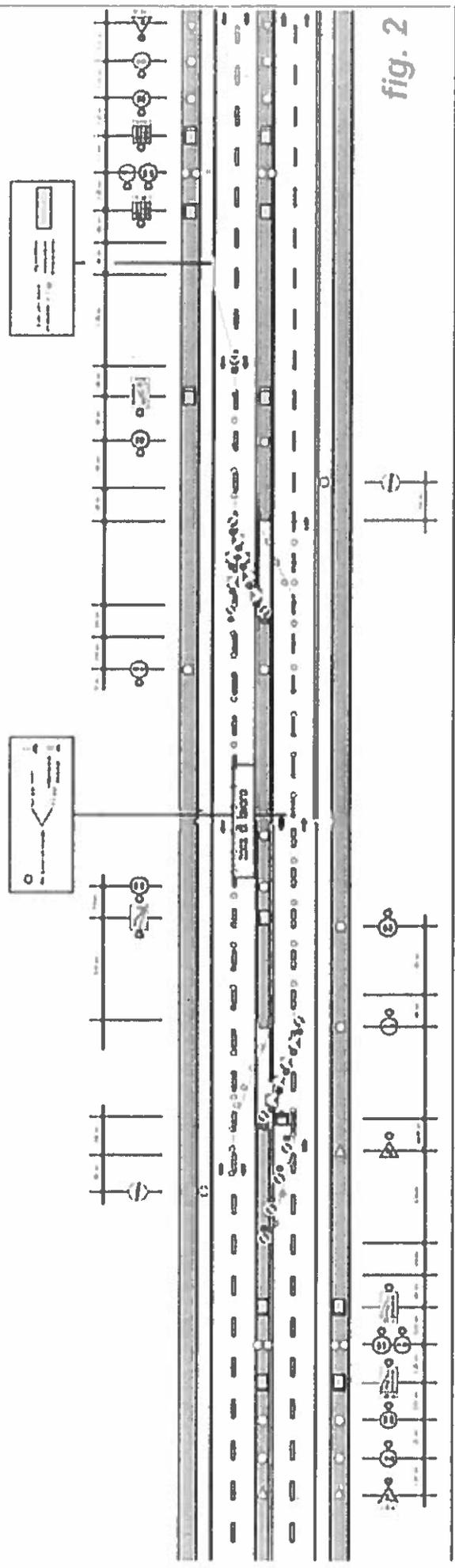
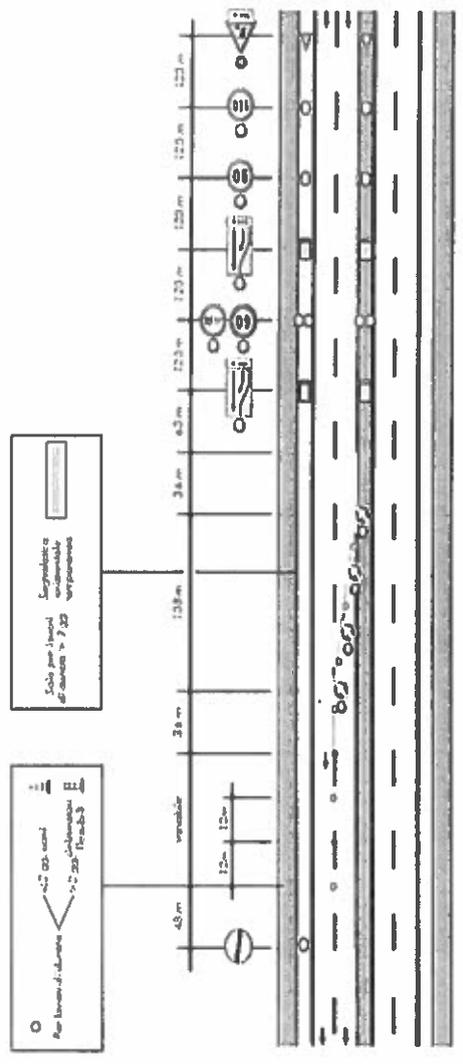


fig. 2

①

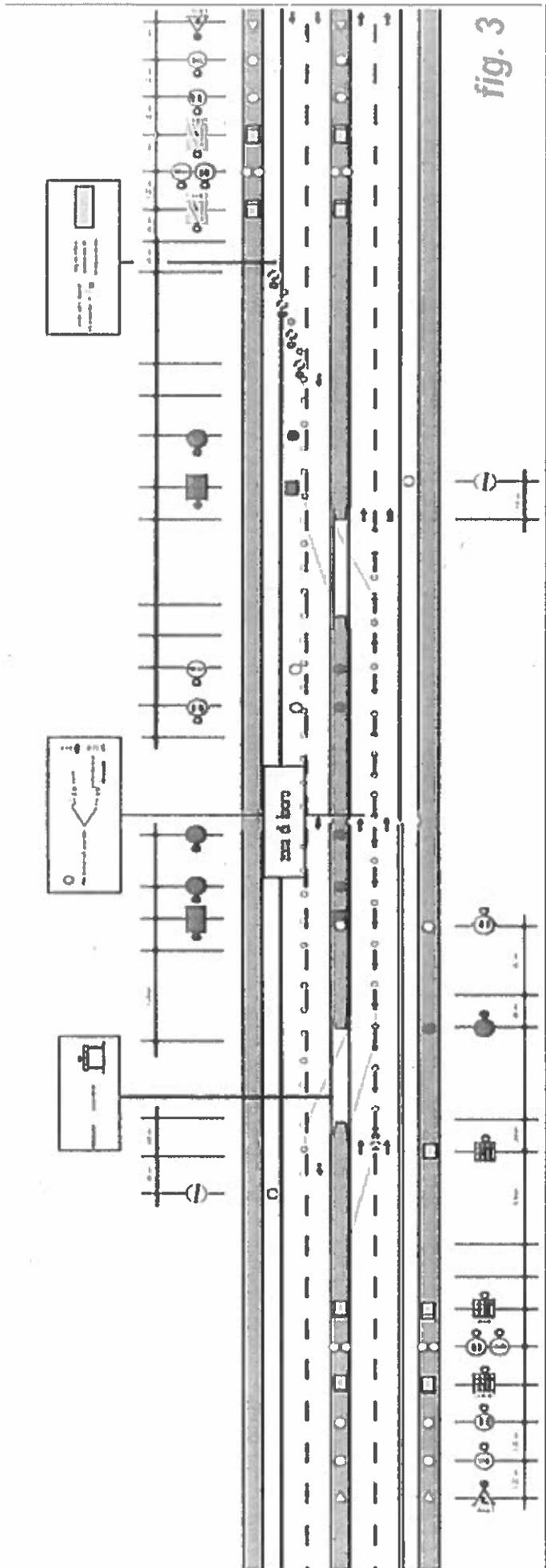


fig. 3